

## Les cyclistes

**74 % des cyclistes tués en 2018 ont plus de 45 ans et 41 % plus de 65 ans. 61 % des cyclistes tués ou blessés étaient sur un trajet de loisir.**

Accidents	Tués cyclistes	Blessés cyclistes	T/100 Blessés*
4 805	175	4 328	4

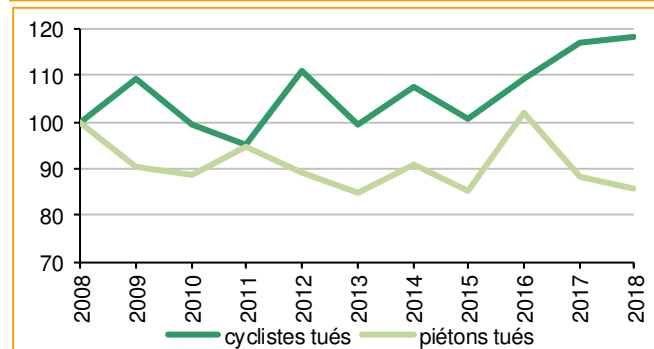
Évolution annuelle moyenne du nombre de cyclistes tués entre...\*\*

2017 et 2018	2010 et 2018	2000 et 2010
+ 1,2 %	+ 2,2 %	- 6,0 %

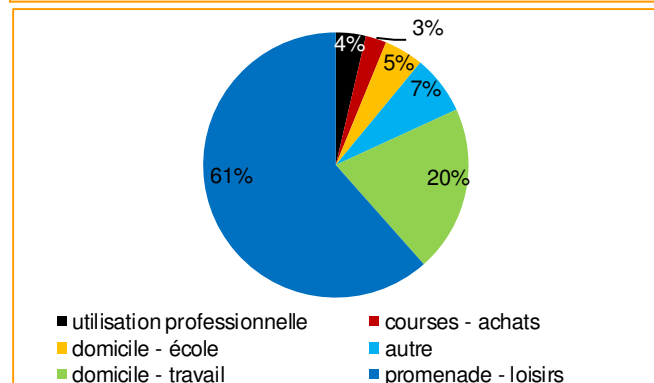
\* Nombre de cyclistes tués pour 100 blessés.

\*\* Lecture : entre 2010 et 2018, le nombre de cyclistes tués a augmenté en moyenne de + 2,2 % par an.

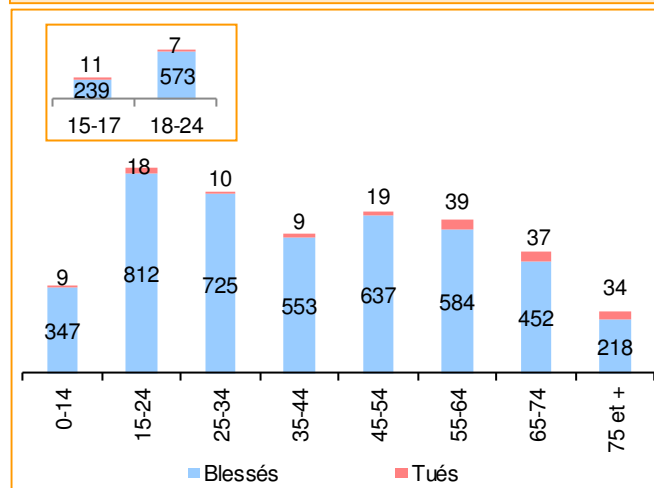
### Evolution des nombres de cyclistes et de piétons tués en base 100 en 2008



### Répartition des cyclistes tués ou blessés selon leur type de trajet



### Nombre de cyclistes tués ou blessés par classe d'âge



En 2018, 175 cyclistes ont été tués dans un accident de la route. Ce chiffre est stable par rapport à 2017 (+ 2 tués). La mortalité est en augmentation depuis 2015 (149 tués). En 2018, les cyclistes représentent 5 % de la mortalité routière.

Entre 2000 et 2010, le nombre de cyclistes tués a diminué de - 6 % par an en moyenne pour un usage en hausse<sup>1</sup> (augmentation dans les villes, stabilisation hors agglomération et en périphérie).

Depuis 2010, le nombre de cyclistes tués sur la route augmente avec une évolution moyenne annuelle de + 2,2 %, alors que dans le même temps le nombre d'autres usagers de véhicules tués a baissé en moyenne annuelle de - 3,1 % et que le nombre de piétons tués est resté stable.

En 2018, pour 100 cyclistes blessés, 4 ont été tués. Cependant, tous les accidents avec cycliste blessé ne sont pas connus des forces de l'ordre qui alimentent le fichier BAAC ; elles ne sont pas toujours appelées avant un transfert à l'hôpital, notamment si aucun usager motorisé n'est impliqué.

### Estimation du risque cycliste

Lors de la dernière enquête nationale sur les déplacements, menée en 2007-2008, le vélo représentait 2,7 % du nombre de déplacements pour une part de la mortalité routière de 3,4 %.

En 2018, 61 % des cyclistes tués ou blessés l'ont été lors de trajets de type « promenade ou loisirs ».

Le risque pour un cycliste d'être tué par heure passée dans la circulation est 3 fois plus élevé que pour un automobiliste mais 10 fois moins que pour un usager de deux-roues motorisé<sup>2</sup>. Le risque d'être gravement blessé (M.AIS 3+<sup>3</sup>) est 16 fois plus élevé que pour un automobiliste mais 8 fois plus faible que pour un usager de deux-roues motorisé. Les blessures les plus graves touchent la tête.

### Selon l'âge

Le **risque** cycliste (en nombre de décès ramené à la population) concerne majoritairement les **personnes les plus âgées** : sur la période 2014-2018, le nombre de cyclistes tués par million d'habitants et par an s'élève régulièrement avec l'âge : de 1,2 pour les moins de 44 ans à 3,2 pour la tranche 45-64 ans et jusqu'à 5,4 pour les 65 ans ou plus.

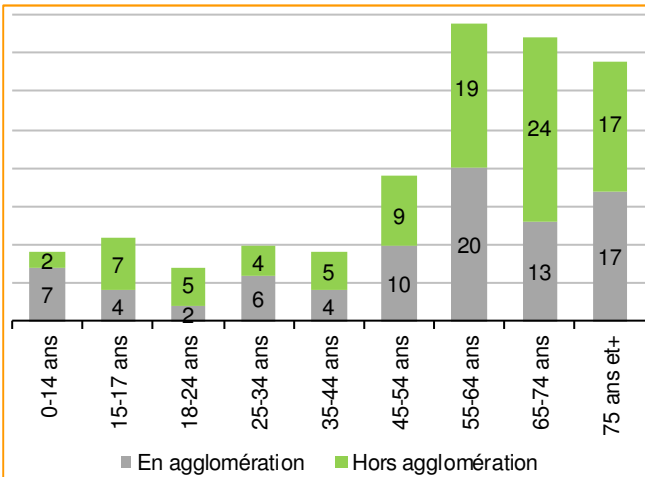
En 2018, la classe d'âge **des 65 ans ou plus** (20 % de la population) représente **41 % de la mortalité cycliste** alors que sa part dans la mortalité générale, tous usagers confondus, est de 26 %. Les cyclistes tués ou blessés sont pour 77 % des hommes.

<sup>1</sup> Usagers et déplacements à vélo en milieu urbain, collection Données, n° 01, Certu, avril 2013.

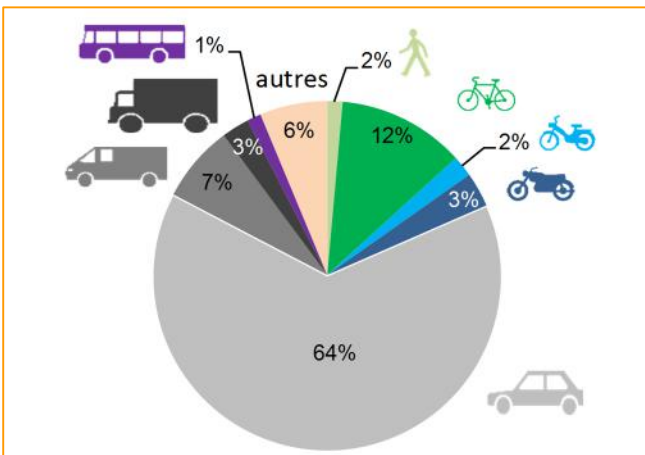
<sup>2</sup> AMOROS, Emmanuelle et al., *Accidentalité à Vélo et Exposition au risque (AVER), Risque de traumatismes routiers selon quatre types d'usagers*, Ifsttar, août 2012 - p108 (tués) et p66 (M.AIS 3+).

<sup>3</sup> Echelle de gravité : voir page 195.

**Nombre de cyclistes tués de chaque classe d'âge selon le milieu routier**

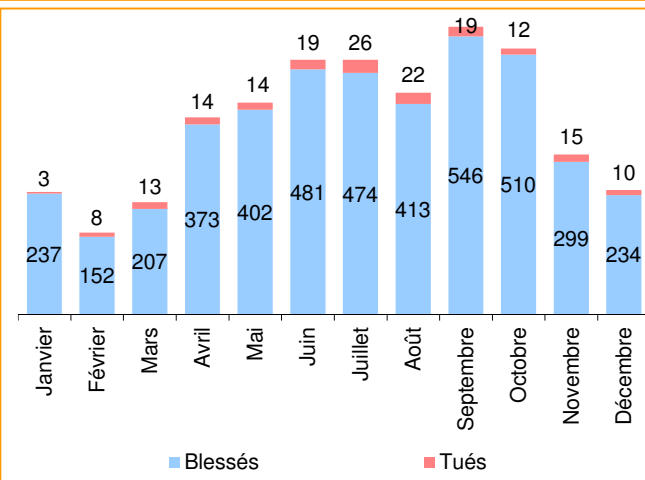


**Répartition des cyclistes tués ou blessés selon les tiers antagonistes**



Lecture : La part associée à un mode correspond aux accidents entre un vélo et ce mode. La part associée au vélo comprend également les accidents de cyclistes seuls. La catégorie « autres » comprend les autres usagers et les accidents à plus de 2 catégories. Par exemple : 64 % des cyclistes tués ou blessés l'ont été lors d'un accident avec un véhicule de tourisme.

**Nombre de cyclistes tués ou blessés selon le mois**



**Selon le milieu routier**

La gravité hors agglomération (12 cyclistes tués pour 100 cyclistes blessés) est cinq fois plus élevée que celle en agglomération. Les voiries en agglomération concentrent 82 % des accidents impliquant un cycliste mais 47 % de leur mortalité.

Pour la tranche d'âge 65-74 ans, on observe que 24 cyclistes sont tués hors agglomération contre 13 en agglomération.

66 % des cyclistes tués le sont hors intersection. Cette part est cependant très dépendante du milieu, elle est ainsi de 53 % en agglomération et de 78 % sur les routes hors agglomération.

**Selon le type de collision**

91 % des personnes tuées ou blessées dans les accidents impliquant un cycliste sont des cyclistes.

Près des deux tiers des cyclistes tués ou blessés l'ont été contre un véhicule de tourisme. La moitié des accidents ayant occasionné une personne tuée ou blessée en bicyclette résultent d'une collision par le côté.

**Selon la temporalité**

20 % des cyclistes tués ou blessés le sont de nuit.

La répartition des cyclistes tués ou blessés en fonction des mois de l'année montre un aspect saisonnier de l'accidentalité à rapprocher d'une utilisation saisonnière de certains types de trajets à bicyclette. 62 % des cyclistes tués ou blessés le sont sur les 6 mois d'avril à septembre.

Globalement, 62 % des cyclistes tués ou blessés effectuaient un trajet promenade/loisir ; cette proportion est de 46 % en novembre mais atteint 73 % en août.

**Les scénarios types**

Une étude<sup>1</sup> menée sur les victimes en vélo du registre du Rhône (2009-2011) a permis d'établir 17 typologies d'accidents, dont les deux suivantes :

- sur un trajet utilitaire domicile-travail/étude, le cycliste circule sur un trajet qu'il connaît, éventuellement sur une infrastructure cyclable et à une intersection, et n'est pas vu par l'autre véhicule ;
- en pratique loisir, un scénario courant est celui d'un cycliste occasionnel senior en balade le week-end, souvent sur une voie partagée avec des piétons. Il heurte un obstacle, puis glisse ou dérape sur la route.

En France, en agglomération<sup>2</sup>, seuls 22 % des cyclistes portent le casque en semaine, 27 % le week-end, alors que le casque divise par 2 les risques de fractures du crâne en cas de chute sur une portière qui s'ouvre, et par 3 en cas de heurt latéral par un VT à 45 km/h (voir page 116).

<sup>1</sup> Alice Billot-Grasset, *Typologie des accidents corporels de cyclistes âgés de 10 ans et plus : un outil pour la prévention*, Thèse, mars 2015.

<sup>2</sup> ONISR, Observatoire des comportements 2018